

## Siemens erhält Auftrag zur Modernisierung und Erweiterung der Gepäckförderanlage am Flughafen Shanghai Hongqiao

- **Siemens plant, liefert und installiert Anlage auf dem neuesten Stand der Technik**
- **Modernisierung im laufenden Flughafenbetrieb**
- **Hongqiao mit rund 38 Millionen Passagieren wichtigster Inlandsflughafen der chinesischen Wirtschaftsmetropole**

Siemens Postal, Parcel & Airport Logistics hat vom Flughafen Shanghai Hongqiao den Auftrag zur Modernisierung und Erweiterung der Gepäckförderanlage in Terminal 1 erhalten. Damit unterstützt Siemens den Flughafenbetreiber beim Ausbau seiner Kapazitäten und der weiteren Erhöhung des Passagierkomforts. Hongqiao ist mit rund 38 Millionen Passagieren im Jahr 2014 der wichtigste Inlandsflughafen in Shanghai. Die Wirtschaftsmetropole im Osten Chinas zählt mit 24 Millionen Einwohnern zu den größten Städten der Welt.

„Wir freuen uns über dieses strategisch wichtige Projekt in Shanghai“, sagte Michael Reichle, CEO von Siemens Postal, Parcel & Airport Logistics. „Der Auftrag beweist, dass unsere Erfahrung und unser Know-how im chinesischen Flughafenmarkt äußerst gefragt sind. Wir unterstützen die Fluglinien und Flughäfen dabei, das enorme Passagierwachstum in China zu bewältigen und gleichzeitig ihre Effizienz und Wettbewerbsfähigkeit zu steigern.“

Dai Xiao Jian, stellvertretender Generaldirektor der Flughafenbehörde Shanghai, die neben Hongqiao auch den internationalen Flughafen Pudong betreibt, sagte: „Im ersten Halbjahr 2015 ist es den beiden Shanghaier Flughäfen erstmals gelungen, Peking als größtes Luftfahrtkreuz Chinas zu überholen. Die Modernisierung der Gepäckförderanlage wird einen entscheidenden Beitrag dazu leisten, diese Position zu

festigen und weiter auszubauen.“

Im Rahmen der Modernisierung und Erweiterung plant, liefert und integriert Siemens in Terminal 1 des Flughafens Hongqiao eine Gepäckförderanlage auf dem neuesten Stand der Technik. Zum Lieferumfang gehören unter anderem 87 Check-ins, neun Karussells im Ankunftsbereich sowie sieben Karussells im Make-up-Bereich, in dem die Gepäckstücke für den Flug vorbereitet werden. Darüber hinaus installiert Siemens Förderbänder von rund 1.400 Metern Länge, eine speicherprogrammierbare Steuerung (programmable logic controller, PLC) sowie ein SCADA-System zur computerbasierten Überwachung und Steuerung aller technischen Prozesse.

Der Kunde profitiert insbesondere davon, dass Siemens alle Leistungen aus einer Hand liefert. Die Umbauarbeiten sollen im Sommer 2019 abgeschlossen sein. Das Unternehmen stellt während der gesamten Modernisierung sicher, dass der reguläre Flughafenbetrieb reibungslos weiterläuft und die Passagiere von den Umbaumaßnahmen nichts bemerken.

Siemens hat in China bereits eine ganze Reihe von bedeutenden Flughafenprojekten erfolgreich abgewickelt. Zu den jüngsten Erfolgen gehört die Gepäckförderanlage in Terminal 3 des internationalen Flughafens Peking sowie Projekte an den internationalen Flughäfen Wuhan Tianhe und Xi'an Xianyang. In Shanghai hat Siemens am internationalen Flughafen Pudong die IT-Integration vorgenommen.

Der Flughafen Hongqiao, der neben Inlandsflügen auch einige internationale Flüge anbietet, verfügt seit 2010 über ein zweites Terminal und eine zusätzliche Start- und Landebahn, um dem starken Passagierwachstum Rechnung zu tragen. China entwickelt sich laut International Air Transport Association (IATA) bis zum Jahr 2030 zum Land mit den höchsten Passagierzahlen weltweit und überholt damit die Vereinigten Staaten. Schätzungen zufolge werden im Jahr 2034 rund 1,3 Milliarden Passagiere Flugreisen von, nach und innerhalb China unternehmen. Das sind über 850 Millionen mehr als im Jahr 2014.

#### **Ansprechpartner für Journalisten**

Monica Soffritti

Telefon: +49 7531 862659

E-Mail: [monica.soffritti@siemens.com](mailto:monica.soffritti@siemens.com)

[www.siemens.com/logistics](http://www.siemens.com/logistics)

**Siemens Postal, Parcel & Airport Logistics GmbH** (SPPAL) mit Sitz in Konstanz ist eine 100-prozentige Tochter der Siemens AG. SPPAL ist ein führender Anbieter für innovative Produkte und Lösungen in den Bereichen Brief- und Paket-Automation sowie in der Flughafenlogistik mit Gepäck- und Frachtabfertigung. Softwarelösungen und Kundenservice vervollständigen das Portfolio. Das Unternehmen ist mit einer weltweit installierten Basis in mehr als 60 Ländern aktiv. Unter den Hauptkunden befinden sich namhafte Flughäfen sowie Post- und Paketdienstleister rund um den Globus. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter [www.siemens.com/logistics](http://www.siemens.com/logistics).

Die **Siemens AG** (Berlin und München) ist ein führender internationaler Technologiekonzern, der seit mehr als 165 Jahren für technische Leistungsfähigkeit, Innovation, Qualität, Zuverlässigkeit und Internationalität steht. Das Unternehmen ist in mehr als 200 Ländern aktiv, und zwar schwerpunktmäßig auf den Gebieten Elektrifizierung, Automatisierung und Digitalisierung. Siemens ist weltweit einer der größten Hersteller energieeffizienter ressourcenschonender Technologien. Das Unternehmen ist Nummer eins im Offshore-Windanlagenbau, einer der führenden Anbieter von Gas- und Dampfturbinen für die Energieerzeugung sowie von Energieübertragungslösungen, Pionier bei Infrastrukturlösungen sowie bei Automatisierungs-, Antriebs- und Softwarelösungen für die Industrie. Darüber hinaus ist das Unternehmen ein führender Anbieter bildgebender medizinischer Geräte wie Computertomographen und Magnetresonanztomographen sowie in der Labordiagnostik und klinischer IT. Im Geschäftsjahr 2015, das am 30. September 2015 endete, erzielte Siemens einen Umsatz von 75,6 Milliarden Euro und einen Gewinn nach Steuern von 7,4 Milliarden Euro. Ende September 2015 hatte das Unternehmen weltweit rund 348.000 Beschäftigte. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter [www.siemens.com](http://www.siemens.com).